

## REPARATION D'UN PNEUMATIQUE D'ENGIN TP

Avec FLEXI-TECH 60 EG

Le problème consistait en la réparation de fortune d'un pneumatique d'engin TP en attendant la livraison d'un nouveau Pneu qui aurait immobilisé l'engin plusieurs jours.



Ici une vue des dommages sur le pneumatique



Les atteintes sont nettoyées avec THORTEX UNIVERSAL CLEANER après avoir éliminé tous les morceaux d'élastomères détachées du support  
Puis passage d'une couche de primaire FLEXI-TECH 60 RG PRIMER



Puis une première couche de FLEXI-TECH 60 RG pour combler grossièrement les manques



Et après une application plus fine à la langue de chat pour égaliser la surface  
L'opération est terminée et après un temps de séchage minimum de 16 heures permettra à l'engin de reprendre son service en attendant une solution définitive



Ici l'engin prêt au service